

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, DE L'OUTRE-MER, DES COLLECTIVITÉS
TERRITORIALES ET DE L'IMMIGRATION

BEPECASER

B.E.P.E.C.A.S.E.R.

Session du 18 mai 2011

ÉPREUVE DE CONTRÔLE DES CONNAISSANCES

18 mai 2011

Question 1

Tout dépassement est interdit aux :

- A – traversées de voies ferrées non munies de barrières ou demi-barrières ;
- B – aux intersections de routes ;
- C – aux sommets de côtes.

Question 2

Sur la chaussée, les marques sont de couleur :

- A – jaune lorsqu'elles sont temporaires ;
- B – bleue lorsqu'elles indiquent les emplacements d'arrêt d'autobus ;
- C – bleue et blanche lorsqu'elles indiquent le début des voies de détresse ;
- D – blanche lorsqu'elles délimitent les voies de circulation.

Question 3

Le terme « voie de circulation » désigne :

- A – une subdivision de la chaussée ayant une largeur suffisante pour permettre la circulation d'une file de véhicules ;
- B – une partie de la route normalement utilisée pour la circulation des véhicules ;
- C – une route reliant les autoroutes au reste du réseau routier.

Question 4

Le dispositif conçu pour permettre à un véhicule de tourisme de diminuer sa vitesse se nomme :

- A – frein de service ;
- B – frein de parking ;
- C – frein de secours ;
- D – frein de stationnement.

Question 5

A l'intérieur d'un cylindre, l'énergie calorifique dégagée par la combustion agit sur :

- A – l'arbre à cames ;
- B – le piston ;
- C – la soupape d'échappement ;
- D – la bielle.

REPONSES
QUESTIONS A B C D E

1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A B C D E

6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A B C D E

11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A B C D E

16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

REPONSES
QUESTIONS A B C D E

21	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A B C D E

26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A B C D E

31	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A B C D E

36	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
37	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
38	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question 6

En 2011, un permis de conduire de la catégorie « B » délivré depuis au moins deux ans et auquel est joint une attestation de formation pratique permet de conduire un véhicule de catégorie :

- A – L5e ;
- B – N.

Le permis de conduire de la catégorie « A » autorise la conduite d'un véhicule de catégorie :

- C – quadricycle lourd à moteur ;
- D – L5e.

Question 7

A – La partie pratique du brevet de sécurité routière, option cyclomoteur, peut être dispensée par un enseignant titulaire de l'autorisation d'enseigner la conduite des véhicules de la catégorie « A » en cours de validité.

B – La partie pratique du brevet de sécurité routière est ouverte aux seuls titulaires des attestations scolaires de sécurité routière de 1^{er} et de 2^{ème} niveau.

C – Lors de la formation pratique du brevet de sécurité routière, option cyclomoteur, chaque enseignant ne peut encadrer en circulation qu'un seul élève.

Question 8

La formation destinée à la réactualisation des connaissances des exploitants des établissements d'enseignement de la conduite, à titre onéreux, des véhicules à moteur et de la sécurité routière permet de :

- A – valoriser le rôle des professionnels de l'enseignement de la conduite ;
- B – favoriser le développement de la qualité de l'enseignement.

Cette formation est d'une durée de :

- C – sept heures ;
- D – quatorze heures ;
- E – vingt et une heures.

Question 9

Tout propriétaire d'un véhicule automobile doit contracter un contrat d'assurance pour son véhicule. Ce contrat doit obligatoirement couvrir :

- A – le vol ;
- B – le dommage tout accident ;
- C – la responsabilité civile.

Question 10

Un conducteur automobile, sous l'empire d'un état alcoolique, est responsable d'un accident de la circulation :

- A – le contrat d'assurance de l'automobile peut être résilié avant l'échéance ;
- B – une majoration tarifaire pouvant atteindre 150% maximum de la prime de référence est appliquée au contrat d'assurance de l'automobile ;
- C – le contrat d'assurance de l'automobile ne subit aucune modification si celui-ci couvre le dommage tout accident.

Question 11

Le certificat médical permettant à tout conducteur, dont le permis de conduire a été annulé, de solliciter un nouveau permis de conduire, est délivré par :

- A – le centre d'examen psychotechnique ;
- B – la commission médicale d'examen ;
- C – la Préfecture.

Question 12

Selon le bilan 2009 de la sécurité routière en France :

- A – 40,7 % des piétons tués étaient âgés de 75 ans et plus ;
- B – 15% des tués parmi les usagers des « deux-roues » à moteur avaient entre 15 et 17 ans ;
- C – 40% des usagers de voitures de tourisme tués étaient âgés de 25 à 44 ans ;
- D – plus de 30% des cyclistes tués étaient âgés de 65 ans et plus.

Question 13

Selon le bilan 2009 de la sécurité routière en France, l'évolution par rapport à 2008 du nombre d'accidents corporels par catégorie de réseaux fait apparaître :

- A – une baisse très légère de 0,8% sur les autoroutes ;
- B – une lourde baisse de 16,0% sur les routes nationales ;
- C – une augmentation de 5,3% sur les routes départementales.

Question 14

Les véhicules de catégorie "0" désignent :

- A – les véhicules à moteur conçus et construits pour le transport de personnes et ayant au moins quatre roues ;
- B – les véhicules remorqués ;
- C – les véhicules à moteur conçus et construits pour le transport de marchandises et ayant au moins quatre roues ;
- D – les véhicules à deux ou trois roues motorisées et les quadricycles à moteur.

Question 15

Sauf dispositions différentes, les types de feux dont tout véhicule à moteur doit être équipé sont :

- A – les feux de stationnement ;
- B – les feux de brouillard avant ;
- C – les feux de stop ;
- D – les feux de route.

Question 16

Quel est l'organe qui transforme l'énergie électrique en énergie mécanique ?

- A – la batterie ;
- B – le démarreur ;
- C – la dynamo ;
- D – l'alternateur.

Question 17

L'anti blocage de sécurité (ABS) permet :

- A – de réduire considérablement les distances de freinage ;
- B – d'éviter le blocage des roues lors d'un freinage ;
- C – d'orienter les roues non motrices.

Question 18

La méthode démonstrative fait appel à la mémoire visuelle :

- A – vrai ;
 - B – faux.
- La méthode magistrale est plus « active » que la méthode interrogative :**
- C – vrai ;
 - D – faux.

Question 19

- A – La pédagogie par objectifs est une méthode pédagogique.
B – Un indice informel est un élément d'une situation qui n'a pas été créée pour renseigner l'utilisateur.
C – Des objectifs sont dits « transversaux » parce qu'ils traversent toute la formation.

Question 20

Le Conseil supérieur de l'éducation routière (CSER) :

- A – définit la politique du Gouvernement en matière de sécurité routière ;
B – peut être consulté pour toute question relative à l'organisation des professions ;
C – est consulté préalablement à toute décision prise en matière d'agrément d'exploitation d'un établissement d'enseignement de la conduite des véhicules d'une catégorie donnée et de la sécurité routière ;
D – dispose d'un secrétariat assuré par la délégation à la sécurité et à la circulation routières.

Question 21

Un délégué interministériel à la sécurité routière :

- A – préside le comité interministériel de la sécurité routière ;
B – veille à l'élaboration des mesures susceptibles d'améliorer la sécurité routière ;
C – préside le conseil supérieur de l'éducation routière ;
D – est nommé par décret en Conseil des ministres.

Question 22

**En toutes circonstances, tout conducteur est tenu de céder le passage :
aux véhicules d'intérêt général prioritaires annonçant leur approche par des signaux spéciaux :**

- A – vrai ;
B – faux.
aux véhicules d'intérêt général bénéficiant de facilité de passage annonçant leur approche par des signaux spéciaux :
C – vrai ;
D – faux.

Question 23

A – L'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation est interdit.

- B – Tout conducteur doit se tenir constamment en état et en position d'exécuter commodément et sans délai toutes les manœuvres qui lui incombent.
C – Tout conducteur doit, en marche normale, maintenir son véhicule près du bord gauche de la chaussée.
D – Tout conducteur de véhicules motorisés peut circuler sur les voies vertes.

Question 24

Tout conducteur qui fait usage d'un appareil, d'un dispositif ou d'un produit de nature à déceler la présence d'appareil servant à la constatation des infractions à la législation ou à la réglementation de la circulation routière :

- A – est puni d'une amende prévue pour les contraventions de 4^{ème} classe ;
B – encourt une peine complémentaire de suspension du permis de conduire pour une durée de trois ans maximum ;
C – perd de plein droit, en cas de condamnation, trois points de son permis de conduire ;
D – se voit confisquer de plein droit, en cas de condamnation, le dispositif qui a servi à commettre l'infraction.

Question 25

Sont soumis à un examen médical occasionnel les conducteurs :

- A – titulaires du permis de conduire impliqués dans un accident corporel de la circulation ;
B – ayant fait l'objet d'une mesure de suspension du permis de conduire d'une durée supérieure à un mois pour conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique ;
C – souhaitant être exemptés du port de la ceinture de sécurité ;

Question 26

Un véhicule automobile qui oscille de gauche à droite, est soumis :

- A – au tangage ;
B – au roulis ;
C – à la dérive ;
D – au ripage.

Question 27

Un véhicule chargé avec un pneumatique sous-gonflé risque :

- A – l'échauffement des flancs du pneumatique ;
B – la diminution de la pression du pneumatique ;
C – l'augmentation de la pression du pneumatique ;
D – l'éclatement du pneumatique.

Question 28

A – Les temps de trajet compris entre le domicile du salarié et son lieu de travail sont du temps de travail effectif.

- B – Entre deux périodes journalières de travail, le salarié bénéficie d'un repos d'une durée minimale de onze heures consécutives.

Question 29

Les contrats de professionnalisation :

- A – sont ouverts uniquement aux personnes âgées de 16 à 25 ans révolus ;
B – comprennent une période de formation hors entreprise d'une durée comprise entre 15% et 25% de la durée du contrat, sans être inférieure à 150 heures ;
C – sont d'une durée de 24 mois maximum lorsqu'ils sont à durée déterminée.

Question 30

Dans le livret d'apprentissage de la conduite des véhicules de la catégorie « B », l'objectif "tenir compte du gabarit de la voiture" se situe dans la :

- A – 1^{ère} étape de synthèse ;
B – 2^{ème} étape de synthèse ;
C – 3^{ème} étape de synthèse ;
D – 4^{ème} étape de synthèse.

Question 31

- A – Plus la vitesse augmente, plus le champ visuel est réduit.
B – A l'allure d'un piéton, le champ visuel est d'environ 180°.
C – A 130 km/h, le champ visuel est d'environ 100°.

Question 32

L'agrément exigé pour l'exploitation d'un établissement d'enseignement, à titre onéreux, de la conduite des véhicules à moteur et de la sécurité routière doit être retiré par le préfet si l'exploitant :

- A – fait l'objet d'une condamnation pour conduite en état d'ivresse ;
- B – est condamné pour tout dépassement de 50 km /h ou plus de la vitesse autorisée ;
- C – ne demande pas le renouvellement de son agrément.

Question 33

Pour un enseignant résidant en France, l'autorisation d'enseigner, à titre onéreux, la conduite automobile et la sécurité routière :

- A – est délivrée par le préfet du lieu de résidence du demandeur ;
- B – est délivrée par le préfet du département où le demandeur envisage d'exercer la profession d'enseignant.

Le renouvellement de cette autorisation :

- C – doit être demandé tous les cinq ans par son titulaire ;
- D – est effectué par tacite reconduction par les services de la préfecture.

Question 34

Un réflexe peut être :

- A – héréditaire ;
- B – conditionnel.

Les réflexes d'un conducteur automobile peuvent être perturbés par :

- C – la fatigue ;
- D – la déshydratation.

Question 35

A – Une motivation trop forte peut entraîner une tension psychologique qui n'est pas favorable à l'apprentissage.

B – Les motivations sont déterminées notamment par les influences subies par l'apprenant.

C – Les attitudes n'ont aucune influence sur les motivations.

Question 36

Dans les statistiques des accidents de la route, le terme "victime" désigne un usager :

- A – qui décède sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident ;
- B – admis comme patient dans un hôpital plus de 24 heures ;
- C – impliqué, non décédé et dont l'état ne nécessite aucun soin médical.

Question 37

Lors d'une séance pratique collective de formation à la conduite d'une motocyclette ou d'une motocyclette légère :

- A – l'enseignant ne peut surveiller plus de trois élèves ;
- B – lors de cette séance collective, les véhicules utilisés peuvent être des motocyclettes et des motocyclettes légères ;
- C – lors de cette séance collective, les véhicules utilisés peuvent être des motocyclettes, des motocyclettes légères et des cyclomoteurs.

Question 38

La formation à la capacité de gestion des établissements d'enseignement, à titre onéreux, de la conduite automobile et de la sécurité routière est d'une durée de :

- A – deux semaines consécutives ;
- B – deux semaines non consécutives.

Question 39

Est considéré comme dangereux, le stationnement :

- A – en double file, sauf en ce qui concerne les véhicules à deux-roues ;
- B – à proximité des signaux lumineux de circulation, à des emplacements tels que ceux-ci peuvent être masqués à la vue des usagers ;
- C – à proximité des sommets de côte lorsque la visibilité est insuffisante.

Question 40

A l'obtention du permis de conduire, le délai probatoire est réduit à deux ans pour les conducteurs ayant suivi une formation dans le cadre :

- A – de la conduite supervisée ;
- B – de l'apprentissage anticipé de la conduite ;
- C – de la conduite encadrée.